Global engineering –
Trusted solutions

CLEMCO®
INTERNATIONAL

Buse mâle en carbure de tungstène (BC)

Ce produit de haute qualité fait partie de la gamme des systèmes de sablage à pression. L'efficacité du sablage ne sera totale que si tous les composants du système de sablage à pression sont parfaitement configurés et coordonnés. C'est pourquoi Clemco propose une gamme complète de produits de qualité pour répondre à toutes les exigences.

- Configuration personnalisée
- Efficacité élevée
- Conception innovante

Engineered by Clemco

Buse mâle en carbure de tungstène (BC)
Grâce à la structure robuste et à la gaine monobloc qui n'offrent qu'une faible surface d'attaque à l'abrasif, la durée de vie de nos buses mâles en carbure de tungstène est particulièrement longue. Le système de raccordement est en outre facile à monter et particulièrement adapté pour les emplacements et constructions difficiles d'accès dans la mesure où il n'est pas nécessaire d'avoir recours à un porte-buse.

STICK NOZZLES (TC) WITH ALUMINIUM CASE

item #	description	size
91972D	CTST-25 X 8 STICK UP NOZZLE	8 mm x 1" x 110 mm
91973D	CTST-25 X 10 STICK UP NOZZLE	10 mm x 1" x 110 mm
100938	CTST-25 X 12 STICKNOZZLE TC	12 mm x 1" x 110 mm
92042D	CTST-32 X 8 STICK UP NOZZLE	8 mm x 1¼" x 110 mm
91974D	CTST-32 X 10 STICK UP NOZZLE	10 mm x 1¼" x 110 mm
94180D	CTST-32 X 12 STICK UP NOZZLE	12 mm x 1¼" x 110 mm
100787	CTSTX-38 X19 STICK NOZZLE	19 mm x 1½" x 225 mm
90077D	CLAMP 25-40	clamp for hose 25 x 7

Nozzles are delivered without clamps.

AIR VOLUME IN M³/MIN

nozzle orifice	3,5 bar	4,2 bar	4,9 bar	5,6 bar	6,3 bar	7,0 bar	8,6 bar	10,3 bar
5 mm 3/16″	0,73	0,84	0,92	1,06	1,15	1,26	1,54	1,82
6,5 mm ¼″	1,31	1,51	1,71	1,9	2,08	2,27	2,75	3,22
8 mm 5/16″	2,16	2,5	2,83	3,16	3,53	3,84	4,71	5,57
9,5 mm 3/8″	3,02	3,53	4	4,5	4,85	5,5	6,64	7,79
11 mm 7/16″	4,12	4,76	5,44	6,09	6,73	7,11	8,8	10,48
12,5 mm ½″	5,46	6,28	7,06	7,85	8,65	9,46	11,46	13,45

When selecting an air volume, please add 50% to the table values to allow loss for normal nozzle wear and friction.